



USO & MANUTENZIONE
MICARE 125

KMI S.r.l. società a socio unico declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

KYMCO si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

KMI S.r.l.
Divisione Motori

KYMCO (Kwang Yang Motor Company)
Place: 35, WAN HSING ST., SANMIN DIST.,
KAOHSIUNG, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-7-3822526
FAX: 886-7-3852583
E-mail : service@mail.kymco.com

KMI S.r.l. società a socio unico

DIVISIONE MOTORI - MAZZANO
NOVEMBRE 2025

K M I P U B L I S H I N G A R E A

ProdottofabbricatoinPaeseextra-UE

MICARE 125



PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo **KYMCO**.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione del suo **MICARE 125**. Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate **KYMCO** e ad esigere sempre ricambi originali **KYMCO**. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo **MICARE 125** la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: www.kymco.it



Richiedi sempre Ricambi Originali KYMCO.
Solo con i Ricambi Originali KYMCO
puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità
che si contraddistingue per affidabilità,
prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

INDICE

INFORMAZIONI	5		
1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	6		
Numero di telaio	6		
Numero di motore	7		
1.2 ETICHETTE	8		
1.3 PARTICOLARI MICARE 125	9		
1.4 CHIAVI	11		
1.5 STRUMENTAZIONE	12		
1.6 COMANDI	15		
Blocchetto avviamento	15		
Bloccasterzo	16		
Protezione serratura	18		
Luci sempre accese	19		
Pulsante avviamento	19		
Pulsante hazard	19		
Comando indicatori di direzione (Frecce)	20		
Avvisatore acustico (Clacson)	21		
Deviatore luci	21		
1.7 DOTAZIONI	22		
Vano Sottosella	22		
Gancio portacasco	23		
Gancio portaborse	24		
Poggiapiedi passeggero	25		
PresA USB	26		
Cavalletto centrale	27		
Cavalletto laterale	28		
		Regolazione ammortizzatore posteriore	29
		Accessori e modifiche	30
		USO	32
		2.1 SICUREZZA DI GUIDA	33
		Equipaggiamento	33
		Metodo di guida	34
		Carico	35
		Trasporto passeggero	36
		2.2 AVVIAMENTO	37
		Avviamento elettrico	37
		2.3 GUIDA	40
		2.4 COME FERMARSI	44
		2.5 RODAGGIO	46
		MANUTENZIONE	47
		3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA	48
		Controllo olio motore	48
		Rifornimento di carburante	50
		Controllo acceleratore	52
		Controllo sterzo	53
		Ammortizzatori	53
		Controllo freni	54
		Controllo luce di arresto	55
		Controllo indicatori di direzione	55
		Controllo specchi retrovisori	55
		Controllo pneumatici	56

Controllo fanali	57
Controllo contachilometri	57
Controllo avvisatore acustico	57
Controllo generale	58
3.2 MANUTENZIONE PERIODICA	59
Lubrificazione generale	60
Sostituzione olio motore	60
Ispezione filtro aria	63
Sostituzione olio trasmissione	64
Regolazione acceleratore	66
Ispezione candela	67
Ispezione batteria	69
Conservazione della batteria	71
Connettore diagnosi sistema alimentazione	72
3.3 IN CASO DI GUASTO	73
INDICE ANALITICO	78

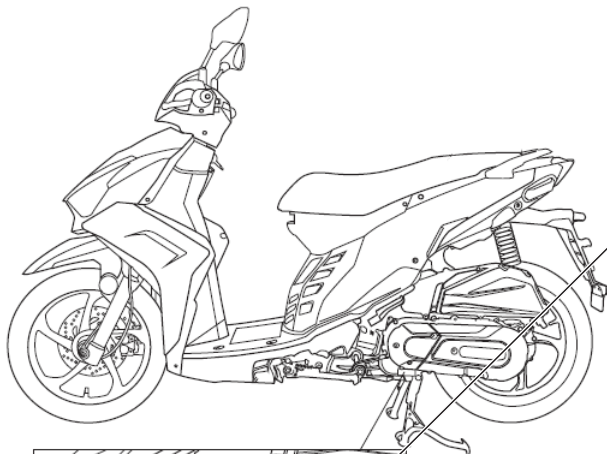
INFORMAZIONI

INFORMAZIONI >

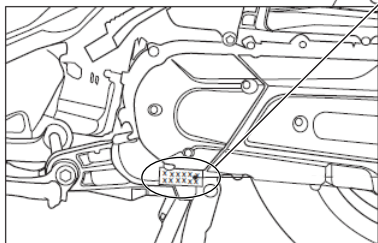
NUMERO DI MOTORE

Il numero di motore è punzonato sul carter motore sinistro del veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



INFORMAZIONI



Sul veicolo sono presenti alcune etichette da leggere con molta attenzione in quanto contengono importanti informazioni per la sicurezza e le prestazioni del veicolo stesso.

ATTENZIONE!

- Il mancato rispetto di tali avvertimenti vi esporrà a pericolosi rischi e potrà compromettere la vostra incolumità e quella degli altri.
 - Non rimuovere nessuna etichetta.
-

Specchi retrovisori

Leva freno posteriore

Faro anteriore

Vano sottosella

Maniglione passeggero

Faro posteriore

Scatola filtro

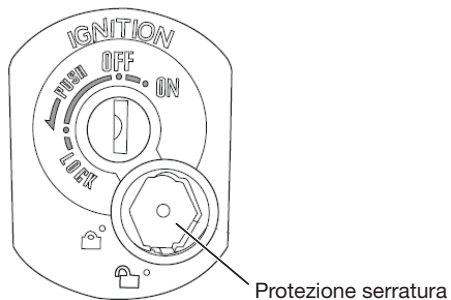
Cavalletto centrale

Cavalletto laterale



INFORMAZIONI



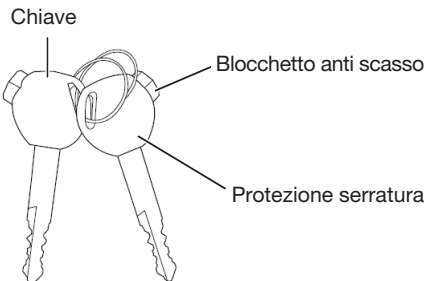


Il veicolo viene dotato di una chiave (e di un suo duplicato), dotata di un'estremità dalla forma particolare, necessaria per:

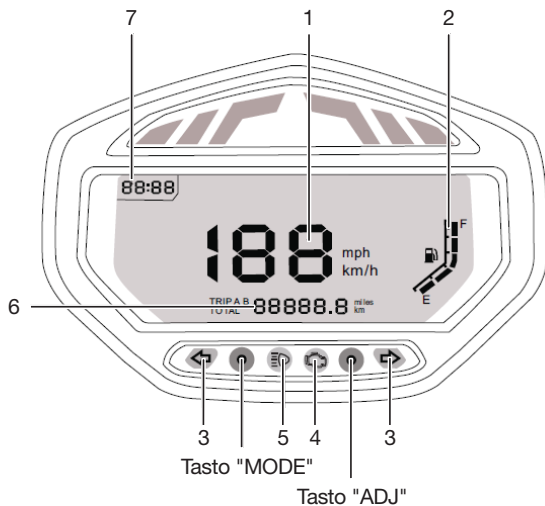
- interruttore avviamento / bloccasterzo
- apertura vano sottosella
- bloccaggio serratura avviamento

ATTENZIONE!

Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.



INFORMAZIONI



1) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora o mph (miglia all'ora). Per passare dalla visualizzazione in km/h a mph e viceversa premere il tasto "ADJ".

2) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

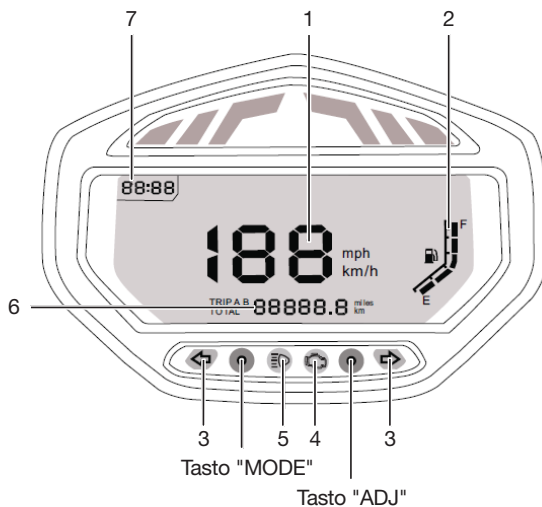
Mostra la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la quinta barra (livelli "E" e "F"). Quando la barra "E" o la spia iniziano a lampeggiare è rimasto poco carburante nel serbatoio. Rifornirsi al più presto di carburante.

3) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

4) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se non si accende al check iniziale, rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** per un controllo prima possibile.



5) SPIA ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

ATTENZIONE!

- Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.

6) CONTACHILOMETRI "TOTAL"/"TRIP"

Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km o miglia).

Visualizzazione

Per visualizzare la distanza totale ("TOTAL") o parziale ("TRIP") premere brevemente il tasto "MODE".

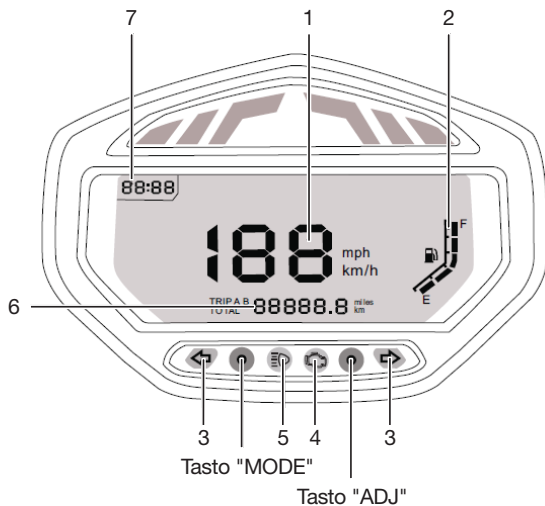
Cambio unità di misura

Nella visualizzazione "TOTAL" premere il pulsante "ADJ" per visualizzare i chilometri o le miglia.

Azzeramento del contachilometri parziale "TRIP"

Nella visualizzazione "TRIP" premere per almeno 3 secondi il pulsante "MODE" per azzerare il contachilometri parziale.

INFORMAZIONI



7) OROLOGIO

Indica l'orario in ore e minuti.

Regolazione orologio

Ruotare il blocchetto di avviamento in posizione "ON".

Impostare la modalità "TOTAL".

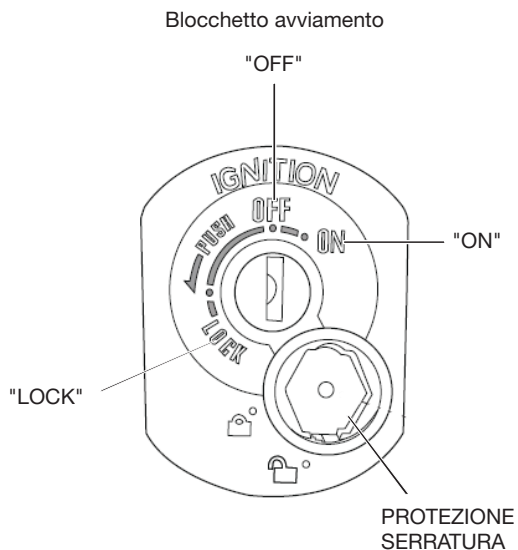
Premere il tasto "MODE" per più di 3 secondi finché le cifre cominceranno a lampeggiare.

a) Premere il tasto "ADJ" per modificare la cifra delle ore.

Dopo aver regolato la voce "ore", premere il tasto "MODE" per più di 3 secondi, per spostarsi sulla regolazione delle cifre dei minuti; premere il tasto "ADJ" per regolare la cifra relativa ai minuti.

b) Premere a lungo il tasto "MODE", per almeno 3 secondi, per memorizzare la regolazione orologio effettuata.

c) Se non si preme nessun tasto per circa 10 secondi la regolazione verrà memorizzata e il display smetterà di lampeggiare automaticamente.



BLOCCHETTO AVVIAMENTO

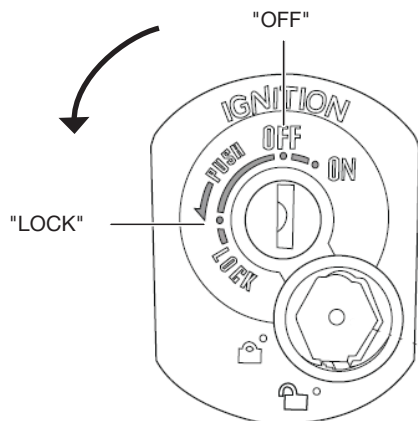
Il blocchetto avviamento ha quattro funzioni principali:

- ON** Il motore e le luci possono funzionare.
Il blocchetto è attivo.
- OFF** Il motore e le luci non possono funzionare.
Il blocchetto è disattivo (non può girare).
- LOCK** Lo sterzo è bloccato.
Il motore e le luci non possono funzionare.
Il blocchetto è disattivo (non può girare).

PROTEZIONE SERRATURA Quando inserita, la serratura chiave è inaccessibile

ATTENZIONE!

Bloccare sempre lo sterzo quando lo scooter viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.



Tramite il blocchetto avviamento è inoltre possibile intervenire su bloccasterzo.

BLOCCASTERZO

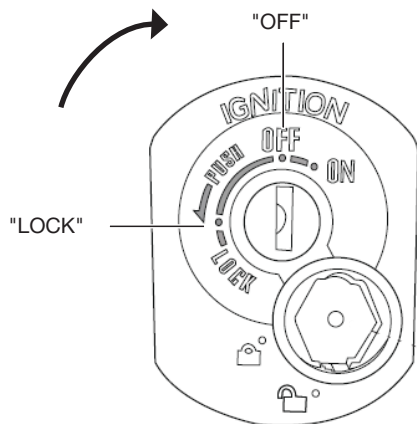
Bloccaggio

Girare completamente il manubrio verso sinistra.

Premere il blocchetto avviamento e dalla posizione "OFF" girare sulla posizione "LOCK".

ATTENZIONE!

- Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.
- Non girare mai il blocchetto avviamento sulla posizione "OFF" o "LOCK" durante la guida.
- Bloccare lo sterzo ed disattivare il blocchetto avviamento durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato dello scooter.



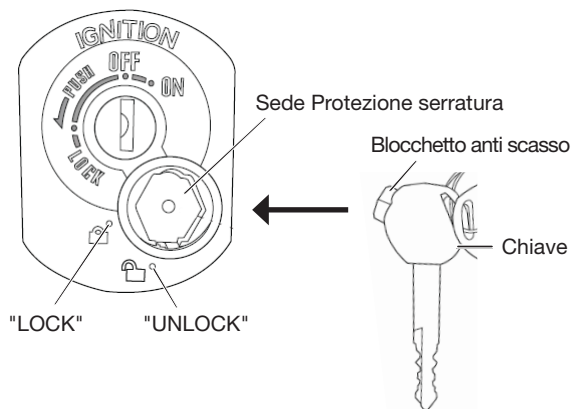
Sbloccaggio

Premere il blocchetto avviamento dalla posizione "LOCK" in senso orario fino alla posizione "OFF"; il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

ATTENZIONE!

Sbloccare sempre lo sterzo prima di fare scendere dal cavalletto il veicolo.

INFORMAZIONI



PROTEZIONE SERRATURA

Il blocchetto avviamento è dotato di una protezione di sicurezza della serratura allo scopo di rendere più difficile il furto del veicolo.

Attivazione della protezione serratura

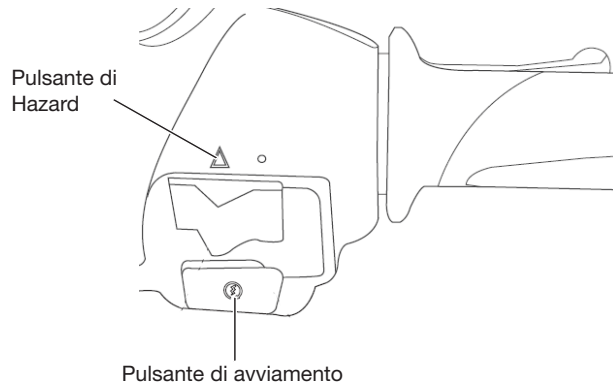
La chiave di avviamento ha una sporgenza scanalata sul lato (Blocchetto anti scasso). Inserire il Blocchetto nella sede Protezione serratura, presente sul Blocchetto di avviamento e ruotare in senso orario per inserire la protezione serratura, posizione "**LOCK**".

Disattivazione della protezione serratura

Inserire il Blocchetto anti scasso nella sede Protezione serratura e ruotare in senso antiorario per disinserire la protezione serratura, posizione "**UNLOCK**".

ATTENZIONE!

E' consigliabile applicare un antigelo per serrature quando la temperatura si avvicina allo 0 °C per evitare che si geli il foro della protezione serratura.



LUCI SEMPRE ACCESE

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando la chiave è su "ON".

ATTENZIONE!

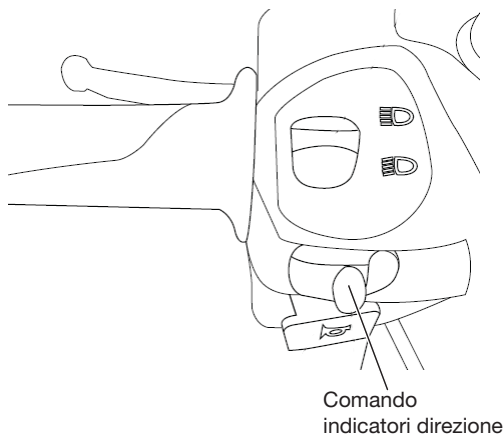
- Non lasciare la chiave su "ON" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

PULSANTE AVVIAMENTO

- ⚡ Premere il pulsante di avviamento e contemporaneamente tirare una delle leve freno per far funzionare il motore di avviamento.

PULSANTE HAZARD

- ⚠ Spostare l'interruttore sulla posizione "⚠" per attivare il lampeggio di tutti gli indicatori di direzione.
- Spostare l'interruttore sulla posizione "○" per disattivare il lampeggio.



COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCHE)

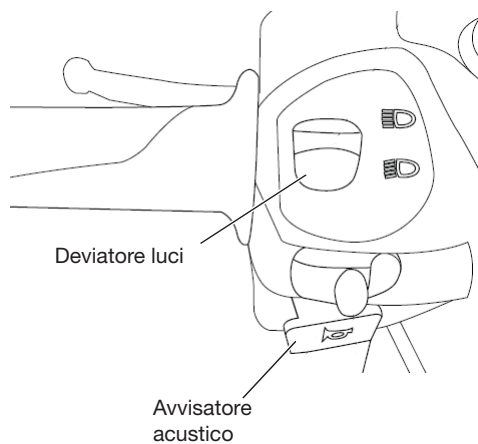
Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.

- ➡ per girare a destra
- ⬅ per girare a sinistra


Premere il pulsante centrale del comando per disattivare gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE!



- La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta. Non dimenticare le frecce accese per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Le frecce non funzionano quando il commutatore di avviamento è su **"OFF"**.



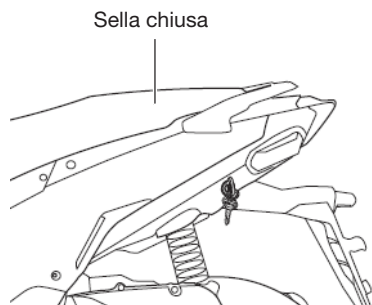
AVVISATORE ACUSTICO (CLACSON)

 Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico con la chiave su "ON".

DEVIATORE LUCI

-  Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.
-  Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte allo scooter.

INFORMAZIONI



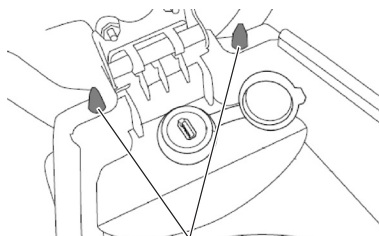
Sella aperta - Vano sottosella

VANO SOTTOSELLA

Per accedervi inserire la chiave nella serratura accanto al faro posteriore sul lato sinistro del veicolo, ruotarla in senso orario e sollevare la sella.

ATTENZIONE!

- Il massimo carico ammesso è di 10 kg.
- La temperatura del motore è elevata, quindi non riporre nel vano sottosella oggetti sensibili alla temperatura, cibi o materie infiammabili.
- Dopo aver abbassato la sella premendo al centro della stessa verificarne l'effettiva chiusura.



Ganci porta casco



Sella aperta - Vano sottosella

GANCIO PORTACASCO

Come utilizzarlo

- a) Aprire la serratura del vano sottosella ed alzare la sella.
- b) Infilare la fibbia di metallo del casco nel gancio.
- c) Abbassare la sella (si chiude automaticamente).

Per sganciare il casco

- a) Aprire il vano sottosella, alzare la sella e sfilare il casco.

ATTENZIONE!

Non tenere il casco sullo scooter durante la guida: potrebbe pregiudicare la sicurezza e graffiare la carrozzeria.



Gancio portaborse

GANCIO PORTABORSE

Il gancio portaborse si trova sulla parte anteriore sotto al manubrio.

Come utilizzarlo

- Infilare la maniglia della borsa nel gancio.

ATTENZIONE!

- Il massimo carico ammesso è 1 kg.
-

Poggiapiedi passeggero chiuso



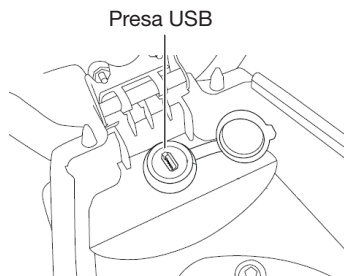
POGGIAPIEDI PASSEGGERO

Come utilizzarlo

Agendo sul lato opposto al fissaggio, ruotare il poggiapiedi verso l'esterno per estrarlo.

ATTENZIONE!

Spingere delicatamente il poggiapiedi nella sua sede se non utilizzato.



PRESA USB

Il veicolo è dotato di una presa USB, posta nella parte anteriore del vano sottosella.

Essa è utile per la ricarica di un telefono cellulare o altri dispositivi elettronici.

Solleverebbe il coperchio per accedervi.

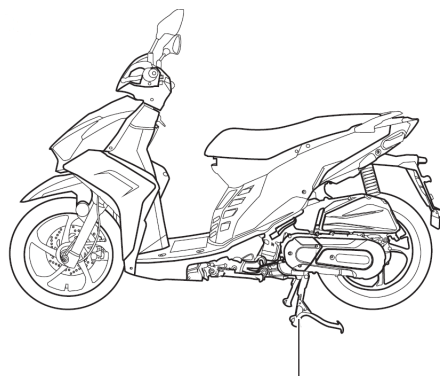
Specifiche

Uscita: DC 5V 2A

- a) Inserire la presa del carica batterie nel dispositivo elettronico e nell'apposita presa USB (dopo aver rimosso il tappo di protezione) e avviare il motore.

ATTENZIONE!

- Chiudere lo sportello del coperchio di protezione se la presa non viene utilizzata.
 - Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro dispositivo elettronico per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.
-



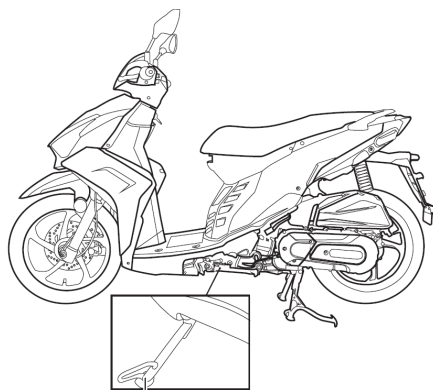
Cavalletto centrale

CAVALLETTO CENTRALE

Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, facendo leva con un piede sul cavalletto stesso, muovere il veicolo tenendolo con la mano destra sulla maniglia del passeggero e con la mano sinistra sul manubrio, preventivamente girato a sinistra.

ATTENZIONE

- Assicurarsi che il cavalletto centrale sia perfettamente ritratto prima della partenza per evitare incidenti.
- Assicurarsi che la molla del cavalletto sia perfettamente funzionante per evitare che il cavalletto si possa abbassare durante la guida e causare incidenti.



Cavalletto laterale

CAVALLETTO LATERALE

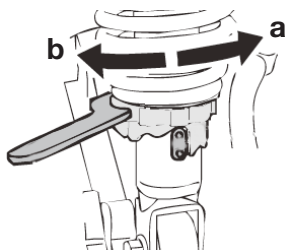
Utilizzare il cavalletto laterale solo per brevi soste su terreni solidi e in piano. In caso di sosta in salita parcheggiare sempre il veicolo con la ruota anteriore rivolta verso la salita.

Come utilizzarlo

- a) Spegnerne il motore e scendere dallo scooter.
- b) Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare lo scooter sul cavalletto.
- c) Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

ATTENZIONE

Non lasciare lo scooter sul cavalletto laterale in zone di passaggio o con il motore acceso: lo scooter potrebbe cadere.



REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico l'ammortizzatore posteriore è regolabile nel pre-carico della molla.

Regolazione

Per aumentare il precarico della molla e quindi irrigidire le sospensioni, ruotare l'anello di regolazione nella direzione (a). Per diminuire il precarico della molla e quindi ammorbidire le sospensioni, ruotare l'anello di regolazione nella direzione (b).

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che il fermo della regolazione sia correttamente inserito nella cava presente sulla ghiera di regolazione.

ACCESSORI E MODIFICHE

L'utilizzo di accessori non originali **KYMCO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso.

KYMCO non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono quindi coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **KYMCO**.

In particolare guidare con molta cautela nel caso in cui sul vostro scooter sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso.

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

USO >

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

ATTENZIONE!

Prima di porsi alla guida dello scooter effettuare i controlli pre guida.

EQUIPAGGIAMENTO

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico.

Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani. E' molto pericoloso guidare lo scooter con una mano sola.

ATTENZIONE!

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.
- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.

METODO DI GUIDA

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni dello scooter.

La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

ATTENZIONE!

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare lo scooter con una mano sola.

Massimo carico per
gancio portaborse:
1 kg

Massimo carico per
il vano sottosella:
10 kg

Portapacchi
posteriore
5 kg



CARICO

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

ATTENZIONE!

- Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.
- Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.



Poggiapiedi passeggero

TRASPORTO PASSEGGERO

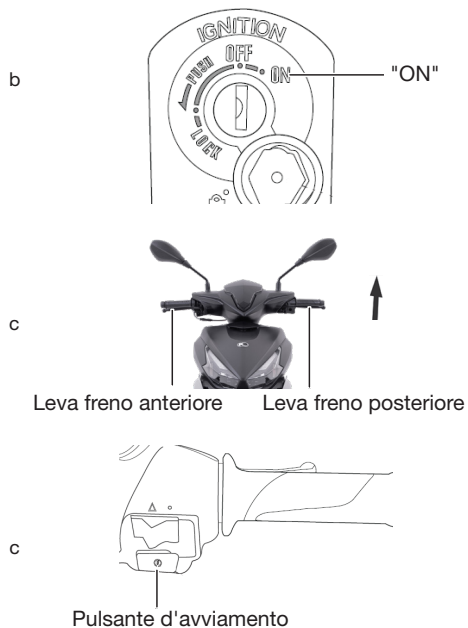
Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella. Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggiapiedi.

Discesa

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.



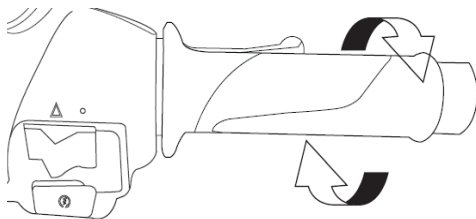
AVVIAMENTO ELETTRICO

- a) Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale ed assicurarsi che quello laterale sia ritratto.
- b) Ruotare la chiave di avviamento su "ON".
- c) Tirare la leva del freno posteriore o anteriore e contemporaneamente premere il pulsante di avviamento.

ATTENZIONE!

Porre sempre lo scooter sul cavalletto centrale quando si avvia il motore.

Questo modello è equipaggiato con un dispositivo di starter automatico. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.



1/8 ÷ 1/4 di giro

ATTENZIONE!

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
- Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.
- Perché il dispositivo di avviamento elettrico funzioni il cavalletto laterale deve essere ritratto, la leva del freno tirata e la luce di arresto si deve accendere.

Se dopo 3-4 secondi il motore non si avvia ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore (1/8 ÷ 1/4 di giro).

Nel caso lo scooter sia rimasto fermo per alcuni giorni il motore potrebbe non partire immediatamente. In questo caso è necessario ruotare leggermente l'acceleratore e ripetere la procedura di avviamento più volte.

Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 15 secondi consecutivi.

Se il motore non parte entro 15 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

ATTENZIONE!

- Tirare la leva del freno posteriore per evitare che lo scooter possa sfuggire.
- I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai lo scooter in locali chiusi o non ben ventilati.

Sistema automatico arresto motore

Tutti modelli Micare sono dotati di un sistema automatico di arresto del motore e interruzione del flusso di carburante nel caso in cui il veicolo si ribalti. Prima di riavviare il motore posizionare la chiave su "**OFF**" e poi su "**ON**".

a) Togliere lo scooter dal cavalletto centrale

Mantenere tirata la leva del freno posteriore e spingere dal lato sinistro il veicolo in avanti per farlo scendere dal cavalletto centrale.

Il cavalletto centrale si richiude automaticamente.

ATTENZIONE!

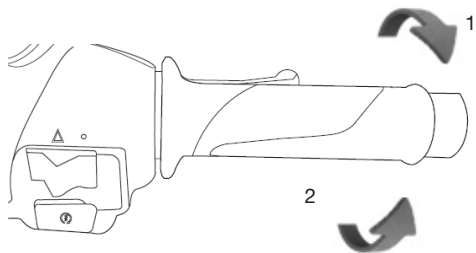
Questo modello è equipaggiato con una frizione automatica, non accelerare pertanto sino al momento di partire.

b) Salire sullo scooter

Salire sullo scooter dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere il piede sinistro al suolo per non perdere l'equilibrio.

ATTENZIONE!

Mantenere tirata la leva del freno posteriore fino al momento della partenza.



c) Accelerare dolcemente

Rilasciare la leva del freno e ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore per mettere in movimento lo scooter.

ATTENZIONE!

Accelerare con la dovuta gradualità per non perdere il controllo dello scooter.

Rotazione La velocità aumenta (1)

Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

Ritorno La velocità diminuisce (2)

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.

d) Guidare con prudenza

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli. Una guida corretta prolunga la vita del vostro scooter.

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.



- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

Per il miglior controllo dello scooter tirare le leve dei freni progressivamente, leggermente al primo istante e poi man mano più intensamente, secondo la necessità.

Quando si azionano i freni la luce di arresto si accende per avvertire i veicoli che seguono.

ATTENZIONE!

L'uso del solo freno anteriore può far scivolare lo scooter. Usare sempre entrambi i freni.

Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote dello scooter e causare una situazione di pericolo.

Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

ATTENZIONE!

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.

a) In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sopraggiungendo altri veicoli e fermare lo scooter dolcemente. Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni.

b) Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e ruotare la chiave su “**OFF**” per spegnere il motore.

ATTENZIONE!

Non ruotare mai la chiave su “**OFF**” quando lo scooter è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

c) Parcheggio

Scendere dal lato sinistro dello scooter.
Mantenere saldamente il manubrio dello scooter con la mano sinistra e la maniglia del passeggero con la mano destra. Con il piede destro far scendere il cavalletto centrale e contemporaneamente tirare indietro lo scooter con le mani.



Parcheggiare sempre lo scooter su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Lo scooter potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

d) Bloccare lo sterzo

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

e) Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- Se possibile, non parcheggiate lo scooter di fronte al sole.
- Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari filtrati dallo schermo.

ATTENZIONE!

- Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.
 - Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.
-

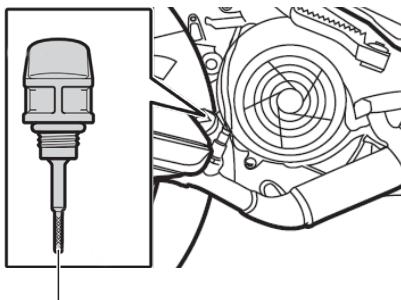
Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- a)** Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b)** Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.
- c)** Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

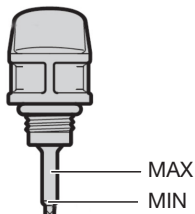
ATTENZIONE!

- Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.
 - Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.
-

MANUTENZIONE >



Astina controllo olio



E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello scooter prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** appena possibile.

CONTROLLO OLIO MOTORE

- a) A motore freddo posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Sfilare l'astina di controllo (sul lato destro del veicolo) e pulirla con uno straccio.
- b) Inserire l'astina nell'olio fino in fondo (non avvitarla).
- c) Sfilare nuovamente l'astina e controllare il livello dell'olio. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore fino a raggiungere il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.
- Il livello dell'olio risulta errato se lo scooter viene

parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.

- **E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.**

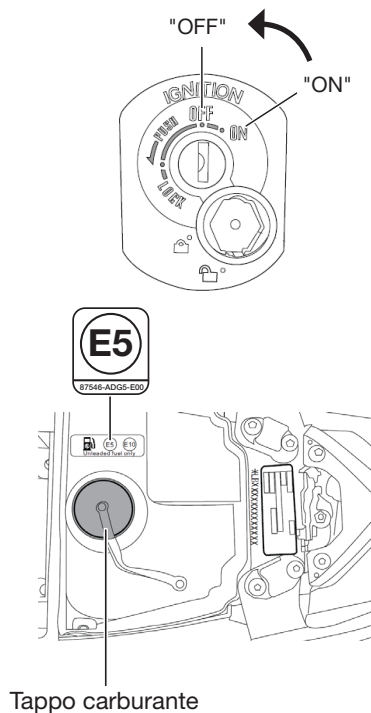
Olio consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio motore: ACT-PRO! EVO SYNT 15W 40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM).

Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

ATTENZIONE!

- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
 - Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.
-



RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

- Spegnere il motore e porre lo scooter sul cavalletto centrale.
- Effettuare il rifornimento: durante il rifornimento fare attenzione a non fare uscire il carburante e a non superare il limite massimo.
- Chiudere il serbatoio ruotando il tappo nel suo alloggiamento in senso orario.

Quando si fa rifornimento di carburante spegnere sempre il motore e porre molta attenzione a non ustionarsi quando il motore è ancora caldo.

Fare attenzione a non rovesciare benzina sul veicolo ed in particolare sul motore e sul tubo di scarico. Se ciò dovesse accadere pulire immediatamente con molta cautela.

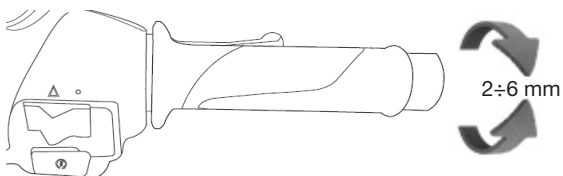
Durante il rifornimento non fumare e tenersi lontano da scintille, fiamme libere o altre fonti che potrebbero causare l'accensione del carburante.

Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato. Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.

- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo.
 - L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.
-



CONTROLLO ACCELERATORE

Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero di 2÷6 mm.

Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.

ATTENZIONE!

Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

Se necessario registrare il comando dell'acceleratore.

CONTROLLO STERZO

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.

Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.

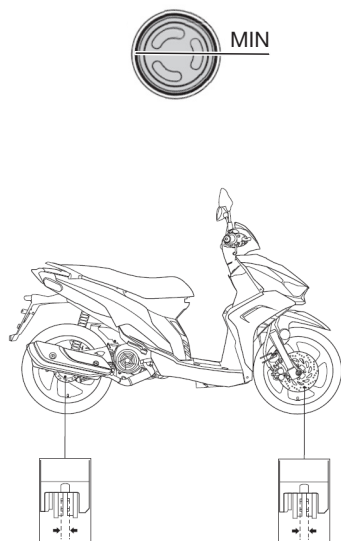
Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** per un controllo.

AMMORTIZZATORI

Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriori premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.

Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.



CONTROLLO FRENI

Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio non sia al di sotto del livello minimo.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **KYMCO** per un'ispezione.

Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

Rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

ATTENZIONE!

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **KYMCO**.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.



CONTROLLO LUCE DI ARRESTO

- Ruotare il commutatore di avviamento su “ON”.
- Tirare la leva freno destra e sinistra alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE

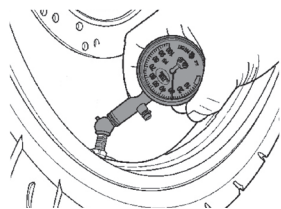
- Ruotare il commutatore di avviamento su “ON”.
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.



Indicatori di direzione

CONTROLLO SPECCHI RETROVISORI

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle. Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.



CONTROLLO PNEUMATICI

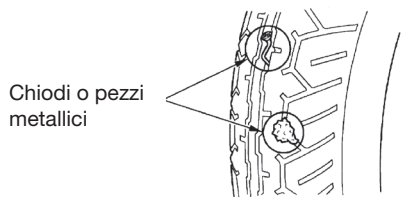
Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

Pressione pneumatici

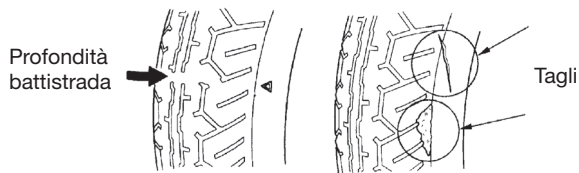
Ruota anteriore: 1,9 bar

Ruota posteriore: 2,1 bar

- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.



Chiodi o pezzi metallici

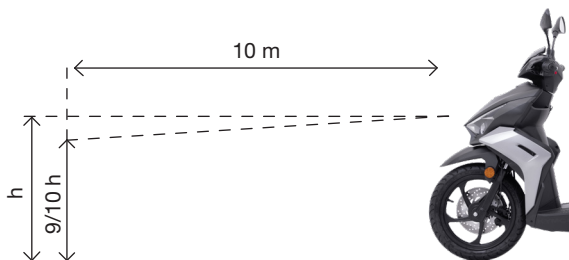


Profondità battistrada

Tagli

ATTENZIONE!

Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa. Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sullo scooter alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.

- valore standard altezza da terra: 9/10 dell'altezza totale.
Per la regolazione rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

CONTROLLO CONTACHILOMETRI

Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

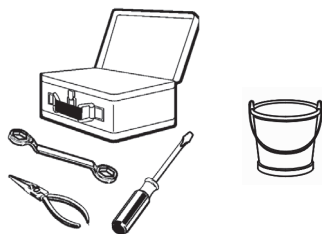
CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

Girare la chiave nella posizione "ON", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

MANUTENZIONE

CONTROLLO GENERALE

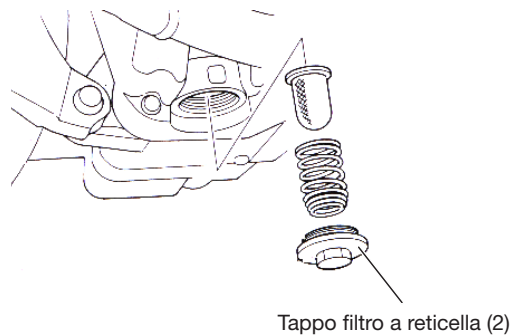
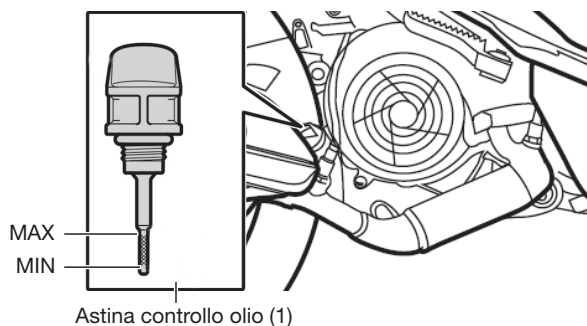
Osservare lo scooter e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.



- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

ATTENZIONE!

- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Porre lo scooter sul cavalletto centrale e sul piano.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.
- Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.



LUBRIFICAZIONE GENERALE

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.

Quantità olio motore

Alla sostituzione e cambio filtro: 0,8 Litri

Sostituzione olio e pulizia filtro a reticella

- Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- Rimuovere l'astina di controllo olio (1).
- Mettere un recipiente sotto il carter motore e rimuovere il tappo del filtro a reticella (2); l'O-ring, la molla ed il filtro stesso.
- Pulire il filtro a reticella.
- Verificare che l'O-ring del tappo del filtro sia in buone condizioni.
- Installare il filtro a reticella, la molla, l'O-ring e il tappo serrandolo con cura.
- Rabboccare la corretta quantità stabilita di olio **KYMCO**

ACT-PRO! EVO SYNT 15W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM) e controllare il livello dell'olio dall'apposita astina di controllo, per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

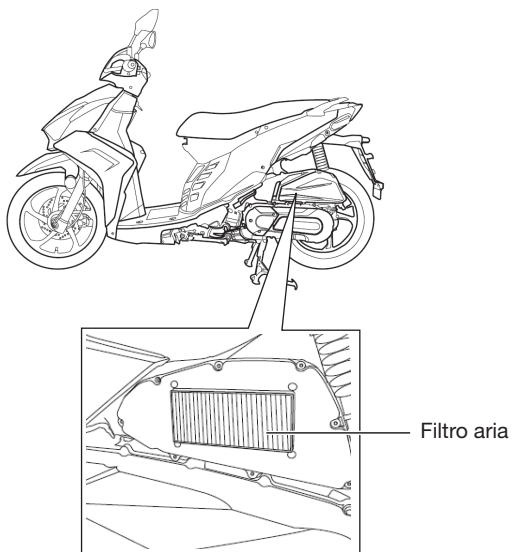
- h)** Serrare saldamente l'astina di controllo olio e pulire il filtro dell'olio prima di reinstallarlo.
- i)** Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

ATTENZIONE!

- Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.
- Il livello dell'olio risulta errato se il motociclo viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.
- E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un eccessivo consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.
- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di

prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.

- Esigere ed usare solo ricambi originali **KYMCO** e i lubrificanti consigliati.
 - Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.
-



ISPEZIONE FILTRO ARIA

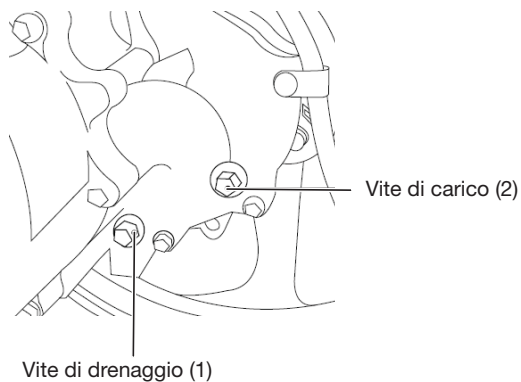
Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Aprire la scatola filtro aria e controllare lo stato dell'elemento filtrante. Pulirlo o sostituirlo secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione.

Pulizia

- a) Togliere le viti del coperchio e rimuoverlo.
- b) Togliere le viti che fissano l'elemento filtrante e rimuoverlo.
- c) Pulire l'elemento filtrante con aria compressa.
- d) Installare in senso inverso allo smontaggio.

ATTENZIONE!

- Non utilizzare benzina per la pulizia del filtro aria perché facilmente infiammabile.
- Se il filtro aria non è installato propriamente il motore aspira polvere e sporcizia. Questo pregiudica la durata del motore nel tempo.



SOSTITUZIONE OLIO TRASMISSIONE

Sostituire l'olio della trasmissione alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.

Utilizzare olio per trasmissioni ACT-PRO! GEAR TECH 80W-90 (specifiche API GL-4/GL5).

Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

- a) Parcheggiare il veicolo su un terreno piano.
- b) Mettere un recipiente sotto il carter sinistro per raccogliere l'olio esausto.
- c) Rimuovere la vite di drenaggio (1) (situata sul lato sinistro del veicolo) con la relativa rondella e la vite di carico (2) con la relativa rondella, ruotare lentamente la ruota posteriore per fare colare completamente l'olio.
- d) Pulire la vite di drenaggio (1) e rimontarla, dopo aver inserito l'apposita rondella, avvitandola con cura.
- e) Utilizzando una siringa graduata inserire la corretta quantità di olio e serrare con cura la vite di carico (2) con la relativa rondella.

ATTENZIONE!

- Nel caso in cui la rondella della vite di drenaggio sia danneggiata sostituirla con una nuova.
 - Assicurarsi che nessun oggetto entri inavvertitamente nel carter trasmissione.
-

Quantità di olio

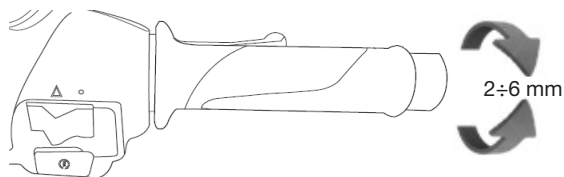
Alla sostituzione 50 ml.

Specifiche olio

Olio per trasmissioni ACT-PRO! GEAR TECH 80W-90 (specifiche SAE 90).

ATTENZIONE!

- Non disperdere olii esausti nell'ambiente.
 - E' necessario sostituire l'olio della trasmissione con maggiore frequenza rispetto a quanto indicato nella tavola di manutenzione qualora si guidi spesso su strade bagnate, su lunghe distanze o con carico elevato.
-



Manicotto in gomma (1)

Vite di regolazione (2)

Controdado (3)

REGOLAZIONE ACCELERATORE

Nel caso in cui la manopola dell'acceleratore non presenti un gioco libero di 2-6 mm è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

- a) Fare scorrere il manicotto di gomma (1) per scoprire la vite di regolazione (2).
- b) Allentare il controdado (3).
- c) Ruotare la vite di regolazione (2) fino ad ottenere il corretto gioco libero.
- d) Serrare il controdado (3) e reinstallare il manicotto di gomma (1).

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che, con il veicolo sul cavalletto centrale, si verifichi il ritorno automatico della manopola dell'acceleratore anche ruotando lo sterzo nelle varie posizioni, garantendo così il minimo del motore.
- Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.



Vano candela

ISPEZIONE CANDELA

La candela è situata sotto il vano sottosella. Dopo aver rimosso il vano sottosella (rivolgendosi ad un'officina autorizzata **KYMCO**) per l'ispezione è necessario:

- a) Rimuovere la pipetta candela.
- b) Utilizzare l'apposita chiave fornita con il veicolo per smontare la candela.

Pulizia

Pulire accuratamente gli elettrodi della candela con una spazzola metallica o con carta abrasiva fine.

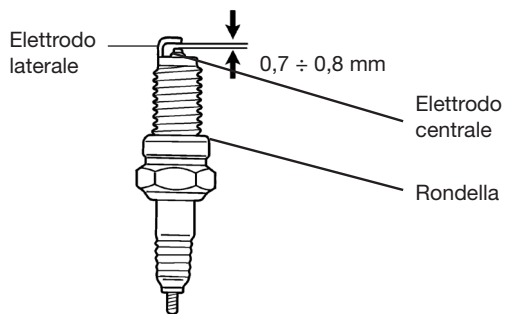
ATTENZIONE!

La presenza di depositi sugli elettrodi o l'eccessiva distanza tra questi può provocare problemi di accensione.

Regolazione

Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela piegando leggermente l'elettrodo laterale.

B8RTC-9

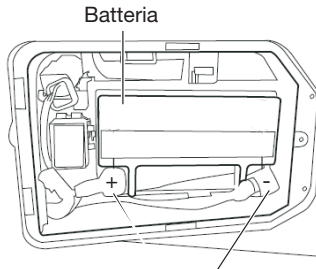


ATTENZIONE!

- L'utilizzo di una candela differente da quella specificata può provocare gravi avarie meccaniche.
- Quando si smonta la candela attenzione a non scottarsi.
- Per rimontare la candela, prima avvitarla a mano, poi serrarla con la chiave candela.



Vano batteria



Batteria

Terminali batteria

ISPEZIONE BATTERIA

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

ATTENZIONE!

- Non togliere mai i tappi degli elettrodi.
- La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.
- All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.

Pulizia terminali

- a) Aprire il vano di accesso alla batteria, situato sulla pedana poggia piedi.
- b) Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- c) Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.

ATTENZIONE!

- Ruotare il commutatore di avviamento su "OFF" prima di accedere alla batteria.

MANUTENZIONE

- Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (verde) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.
 - Serrare propriamente i dadi dei terminali.
-



CARICABATTERIE "K-Charge"

CONSERVAZIONE DELLA BATTERIA

La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

ATTENZIONE!

- In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.
- Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.

Accessorio consigliato

Per mantenere in perfetta efficienza la batteria utilizzare apposito caricatore a basso amperaggio CARICABATTERIE "K-Charge" (codice 00999000). Per tutti i dettagli rivolgersi alla rete di assistenza **KYMCO**.

CONNETTORE DIAGNOSI SISTEMA ALIMENTAZIONE

Il connettore di diagnosi è situato nel vano batteria; servirà all'officina autorizzata **KYMCO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **KYMCO** dove sono disponibili i ricambi originali **KYMCO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

MANUTENZIONE

Specifiche	A primi 300 km	TIPO A ogni 4000 km	TIPO B ogni 8000 km	Ispezioni pre-guida
Olio motore controllo	•	Controllare ogni 500 km		•
Olio motore sostituzione	0,8L (**)	S	S	S
Filtro olio a reticella	•	•	•	
Candela	B8RTC-9		S	
Iniezione elettronica			•	
Cavo acceleratore	•	•	•	•
Filtro aria*		•	S	
Gioco valvole	Asp 0,1 mm Sc. 0,1mm		•	
Cinghia trasmissione		•	S	
Rulli centrifughi		•	•	
Frizione		•	•	
Olio trasmissione		S	•	S
Fluido freni	DOT 4 (**)	•	Sostituire ogni 2 anni	
Freni	•	•	•	•
Viti e dadi	•	•	•	
Cuscinetti di sterzo	•	•	•	•
Pneumatici	•	•	•	•
Batteria	12 V 6 Ah	•	•	

(●) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione (S) Sostituzione

(*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato su strade polverose

(**) Per le specifiche complete fare riferimento al manuale di Uso e Manutenzione

In caso di dubbio contattare un punto di assistenza **KYMCO** appena possibile

MANUTENZIONE



MICARE 125

INDICE ANALITICO >

A

- Acceleratore
 - Controllo 52
 - Regolazione 66
- Accessori 30
- Ammortizzatore
 - Regolazione 29
- Avviamento elettrico 37
- Avvisatore acustico 20
 - Controllo 57

B

- Batteria 69
 - Conservazione 71
 - Ispezione 69
- Bloccasterzo 16

C

- Candela
 - ispezione 67
- Carburante 50
- Cavalletto
 - centrale
 - laterale 27

- Comando
 - Indicatori
 - direzione 20
- Contachilometri 57

D

- Deviatore luci 21

E

- Etichetta 8

F

- Filtro
 - aria 63
- Frecce 20
- Freni
 - controllo 54

I

- Indicatore
 - carburanti 12

M

- Manutenzione periodica 59

INDICE ANALITICO

N

Numero
motore 7
telaio 6

O

Olio motore
Controllo 48
Sostituzione 60
Orologio 14

P

Parcheggio 44
Pneumatici 56

R

Rodaggio 46

S

Spia 12

MICARE 125



1 anno di assistenza



chiedi sempre



credito personalizzato



lubrificanti originali



Seguici su



87546-AD05-E00

Direttiva
EEC 2014/94